



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/63-3
Датум: 19.02.2020. године

Дирекција за водне путеве из Београда, решавајући по захтеву предузећа „НАФТАСЕМ“ д.о.о., ул. Војводе Пугиња бр. 79, 21208 Сремска Каменица (захтев од 07.02.2020. године, наш број 11/63 од 11.02.2020. године), а на основу члана 16. и 17. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19 и 9/20), члана 117. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18) и члана 6. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ бр. 72/17 и 44/18) издаје:

МИШЉЕЊЕ
у поступку издавања водних услова

за вађење речног наноса из корита реке Дунав од km 1181+500 до km 1181+250 у оквиру експлоатационог поља које је одређено тачкама, датих Уговором о закупу водног земљишта у јавној својини Републике Србије на водном подручју „Дунав“, сачињен између ЈВП „Србијаводе“, Београд (под бр. 972 од 31.01.2020. год.) и предузећа „НАФТАСЕМ“ д.о.о. из Сремске Каменице:

А	7448993	4972723
Б	7448858	4972656
В	7448751	4972881
Г	7448886	4972946

На основу података којима располаже Дирекција и „Правилника о утврђивању Плана вађења речних наноса“ („Сл. гласник РС“ бр. 67/19), МГСИ Дирекција за водне путеве издаје следеће услове за израду техничке документације вађења речног наноса:

- Максимална дубина ископа је 7 m испод високог условног пловидбеног нивоа који на km 1181+500 износи 70,12 mm;
- Максимални нагиб косина кинете је 1:3;
- Ширина кинете у дну условљена је тачкама датих Уговором и не сме бити већа од максималне дозвољене ширина кинете у дну која за ову деоницу износи 150 m;
- Водити рачуна да се вађењем речног наноса не ствара дубоко корито;
- У подужном правцу вађење речних наноса треба планирати у смеру од изводног профила ка узводном, а у попречном пресеку у смеру од магице тока ка обали;
- Минимално одстојање кинете од уређене или неуређене обале износи 100 m.

Директор
Дирекција за водне путеве

Техничка документација треба да садржи следећа поглавља:

- а) Општи део (регистрација пројектне организације и организације која врши снимање и геодетске подлоге, лиценцу пројекта и лица која врши техничку и рачунску контролу, лиценце Републичког геодетског завода за извођење радова и овлашћеног лица које потписује подлоге за ситуационе планове);
- б) Пројектни задатак сачињен на бази мишљења Дирекције за водне путеве и Водних услова ЈВП „Србијаводе“;
- в) Технички извештај са елементима:
 - опис стања експлоатационог пола,
 - сврха вађења речног наноса и место одлагања материјала,
 - планирано временско извршење радова;
 - у пројекту навести пловиту механизацију којом ће се вршити вађење речног наноса и приказати начин обележавања пловила и позајмишта;
- г) Предмер радова у облику табеле у којој ће бити приказана количина и динамика вађења речног наноса са приказом процитуалног повећања попречног профила до кога долази после експлоатације;
- д) Опрема за батиметријско мерење мора да испуњава одређене услове тачности, који се потврђују атестом или декларацијом, и то:
 - мерење позиције треба да буде са мерном несигурношћу од 25 cm;
 - мерење дубина треба да буде са мерном несигурношћу од 5 cm.
- ђ) Геодетски извештај треба да садржи елаборат мерења и графичке прилоге;
- е) Прилози:
 - ситуација размере $P=1:2500$ или крупнија, са јасно уцртаном кинетом и означеним временом и начином снимања терена (уз максимално растојање између попречних профила од 50 m) које је извршено од стране организације која је овлашћена за ту врсту послова. Снимци не могу бити старији од 6 месеци;
 - скица профила са координатама крајњих тачака попречних профила;
 - подужни профил по осовини кинете, са линијом нивоа воде на дан снимања, линијом ниског успореног пловидбеног нивоа (ЕН);
 - попречни профили са уцртаном кинетом за багеровање, уцртаним радним нивоом, ниским успореним пловидбеним нивоом (ЕН), котом дна кинете, одстојањима од крајње тачке профила и легендом.

Урађену техничку документацију треба доставити Дирекцији за водне путеве ради исходавања мишљења на техничку документацију и услова под којима се могу извршити предвиђени радови.

Такса за захтев у износу од 320,00 динара (према Тарифном броју 1) и такса за мишљење, у износу од 11.910,00 динара (према Тарифном броју 157а), наплаћене су на основу члана 2. став 4) Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ број 43/03, ... 90/19).

Доставити:

- Изоставном
- ЈВП „Србијаводе“, Београд
- Група 2/2
- Архива

ДИРЕКТОР
Љешиша Михајловић